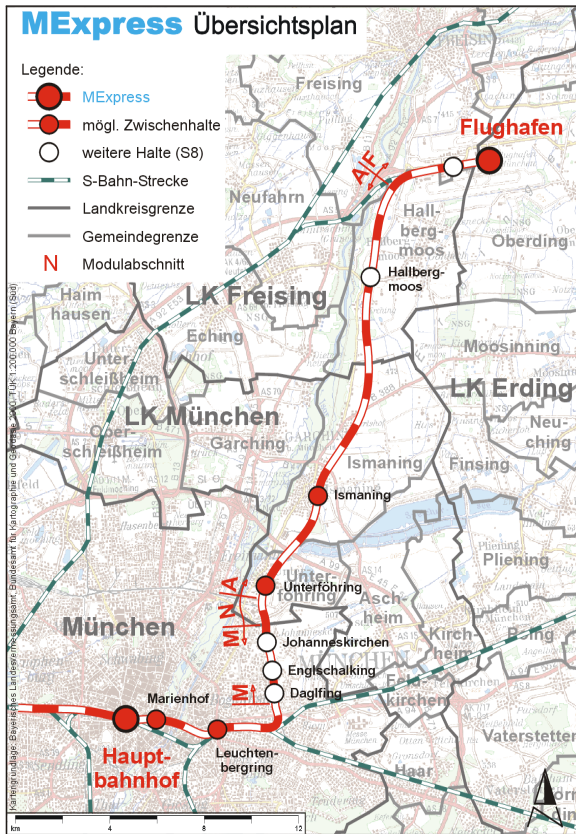


MExpress – MünchenAirportExpress



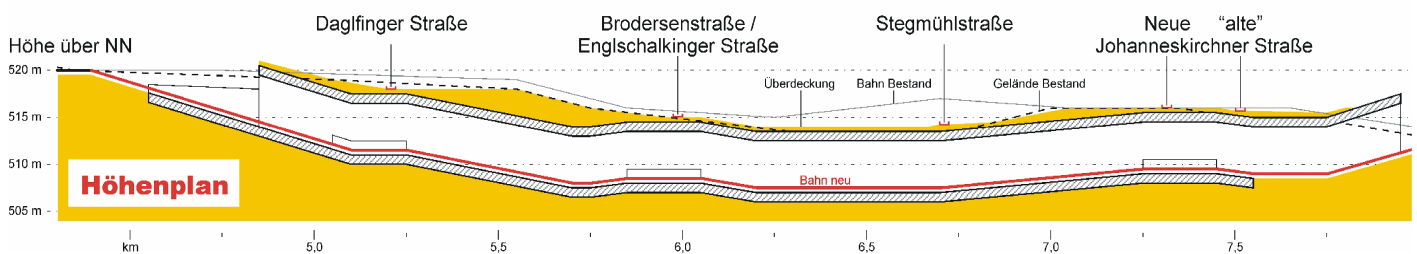
Leistungsfähige Flughafenanbindung:

- Express-S-Bahn im Linienverlauf der S8 mit einer Reisezeit zwischen Hauptbahnhof und Flughafen von unter 25 Minuten (bei 3 bis 4 Zwischenhalten)
- Mindestens 15 Minuten-Takt sowohl beim MExpress als auch auf der bestehenden S8
- Viergleisiger Ausbau im Bereich zwischen Zamdorf und Johanneskirchen (weitgehend in Tunnellage)
- Führung im Umland auf bereits stadt- und umweltverträglich ausgebauter Trasse (in den Ortslagen im Tunnel verlaufend)
- Barrierefreier Ausbau der Stationen Daglfing, Engelschalking und Johanneskirchen

Chancen für die Stadtentwicklung:

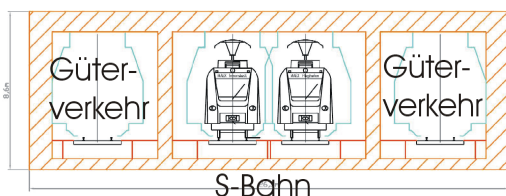
- Abbau von Trennwirkungen der Bahntrasse (Beseitigung Bahnübergänge, Schaffung von Grünanlagen auf der Tunneldecke)
- Städtebauliche Entwicklung im Münchner Nordosten (Bis zu 10.000 Einwohner und 2.000 Arbeitsplätze)
- Optimaler Lärmschutz durch Tunnellage

Trasse auf Stadtgebiet



Tunnelquerschnitte

Streckenquerschnitt



Bahnhof Daglfing

